Anatec

Manuel d'utilisation

Catamaran S
Catamaran DL1 et DL3

Sondeur ALF 30 / ALF 100

COUV ANATEC CATAMARAN.indd 3 26/07/12 15:20

GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Anatec

• Pour les bateaux

Tous les bateaux sont garantis 2 ans (pièces mécaniques et composants électroniques).

N'est pas couvert par la garantie :
- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations.

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous. Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

• Pour les échosondeurs

L'ALF 30 et L'ALF 100 bénéficient d'une garantie de 1 an pour une utilisation conforme (excluant les appareils tombés dans l'eau ou endommagés par une cause externe).

Le montage par vos soins de l'écho sondeur n'affecte pas la garantie, pour autant que vous n'ayez pas fait de mauvaises manipulations lors de cette l'opération.

Coordonnées SAV ANATEC
M. Pascal MALAVASI 06 84 12 28 52

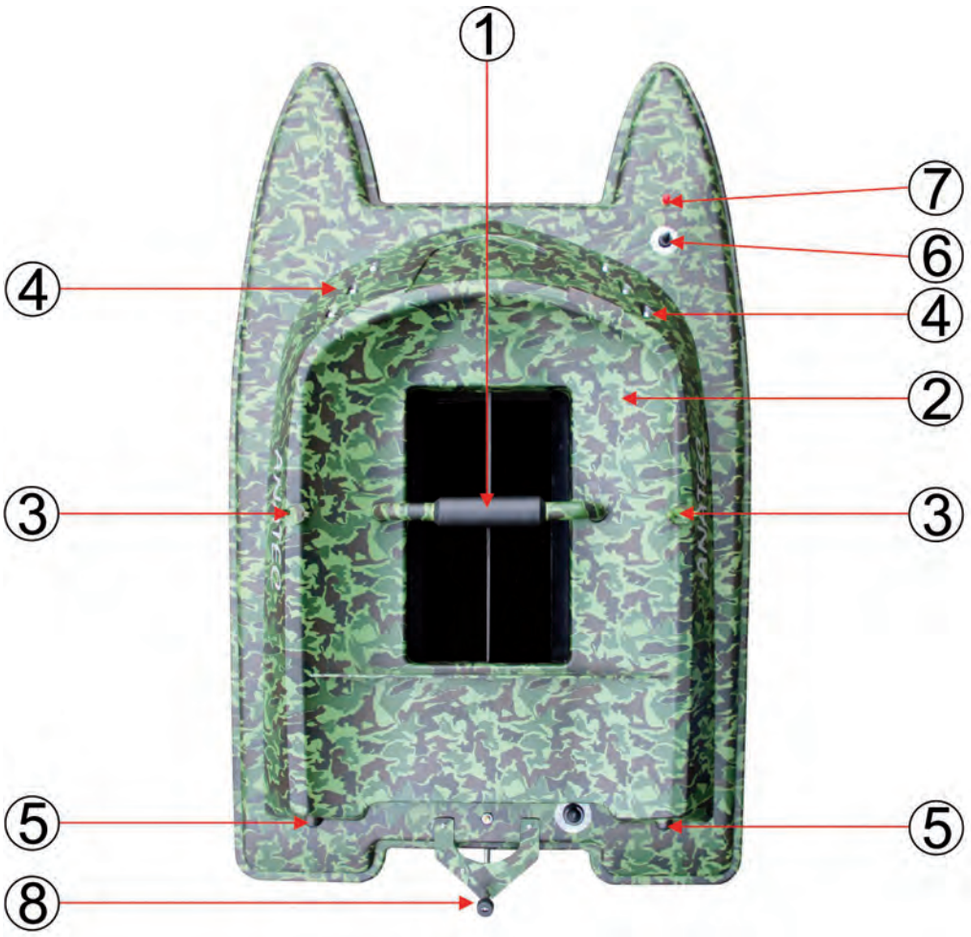
COUV ANATEC CATAMARAN.indd 4 26/07/12 15:20

Vous venez d'acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l'eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l'amorceur et à son entretien.

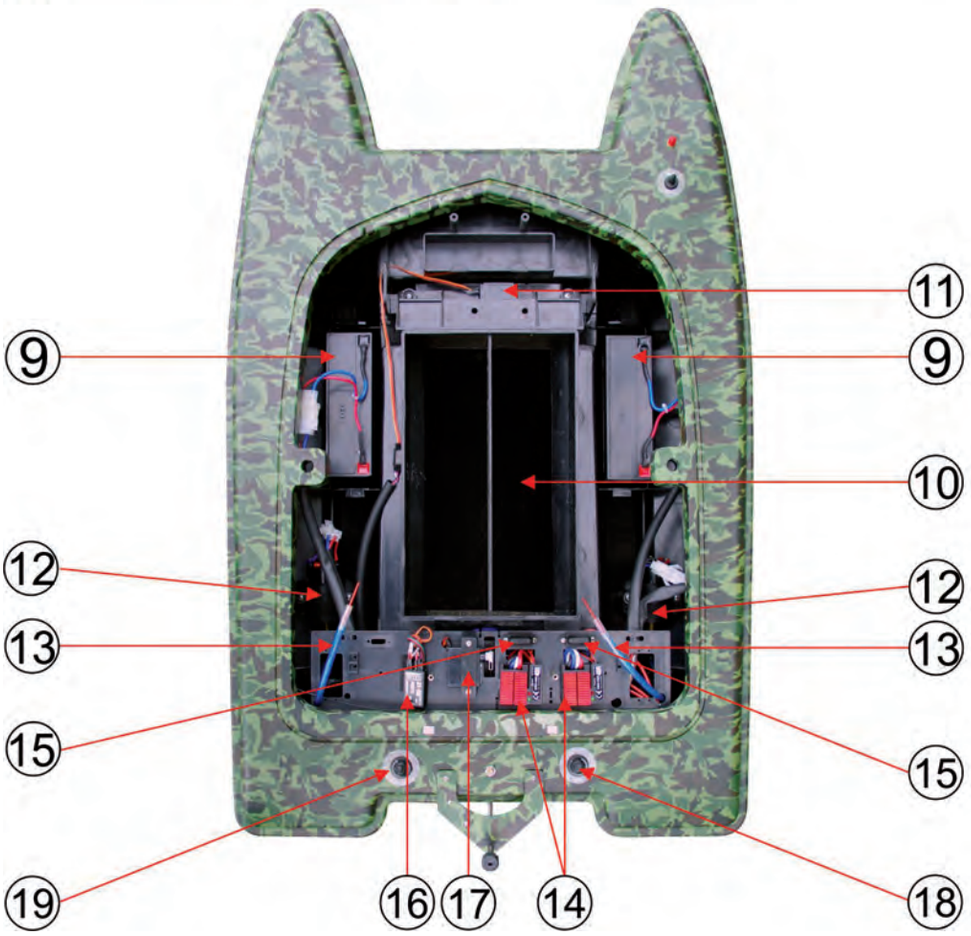
Bonne navigation !

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 3 26/07/12 16:00

Vue générale des catamarans ANATEC

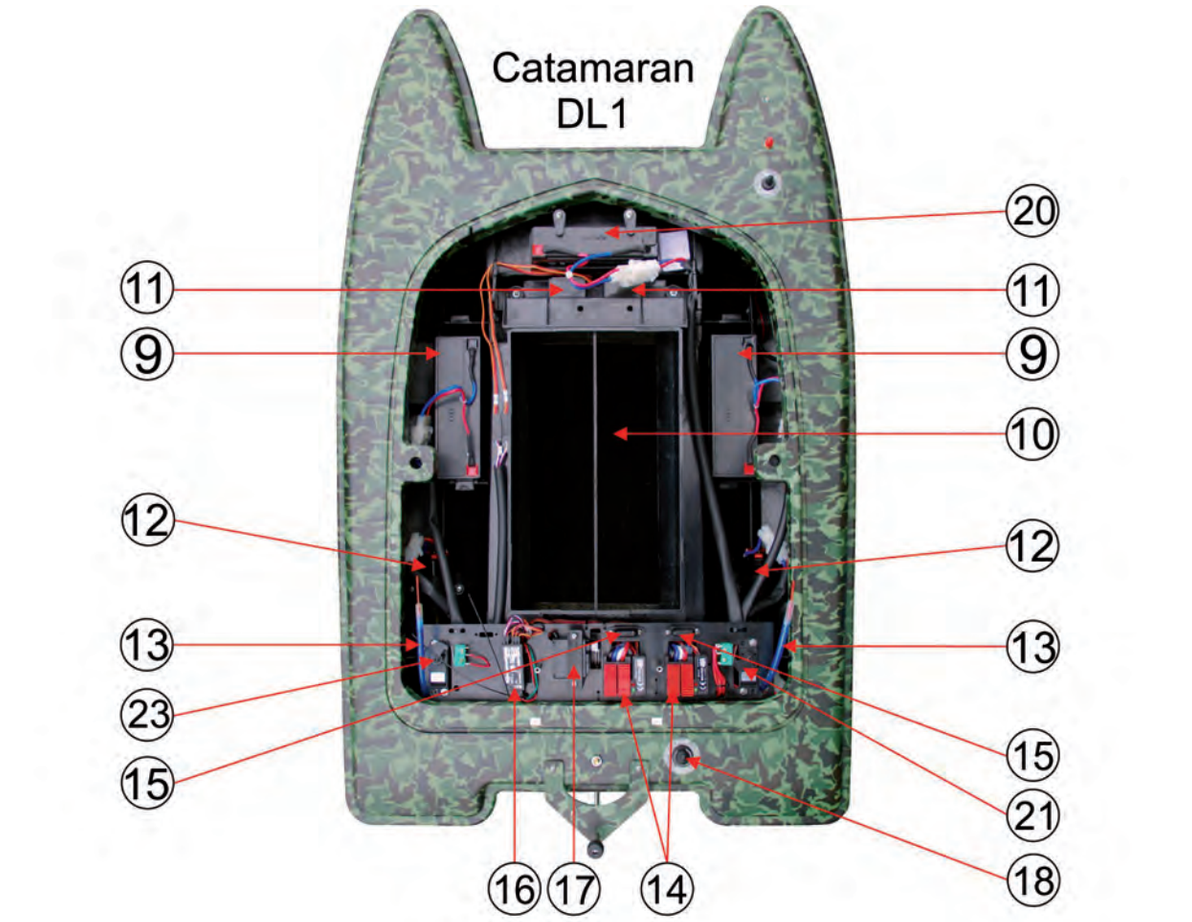


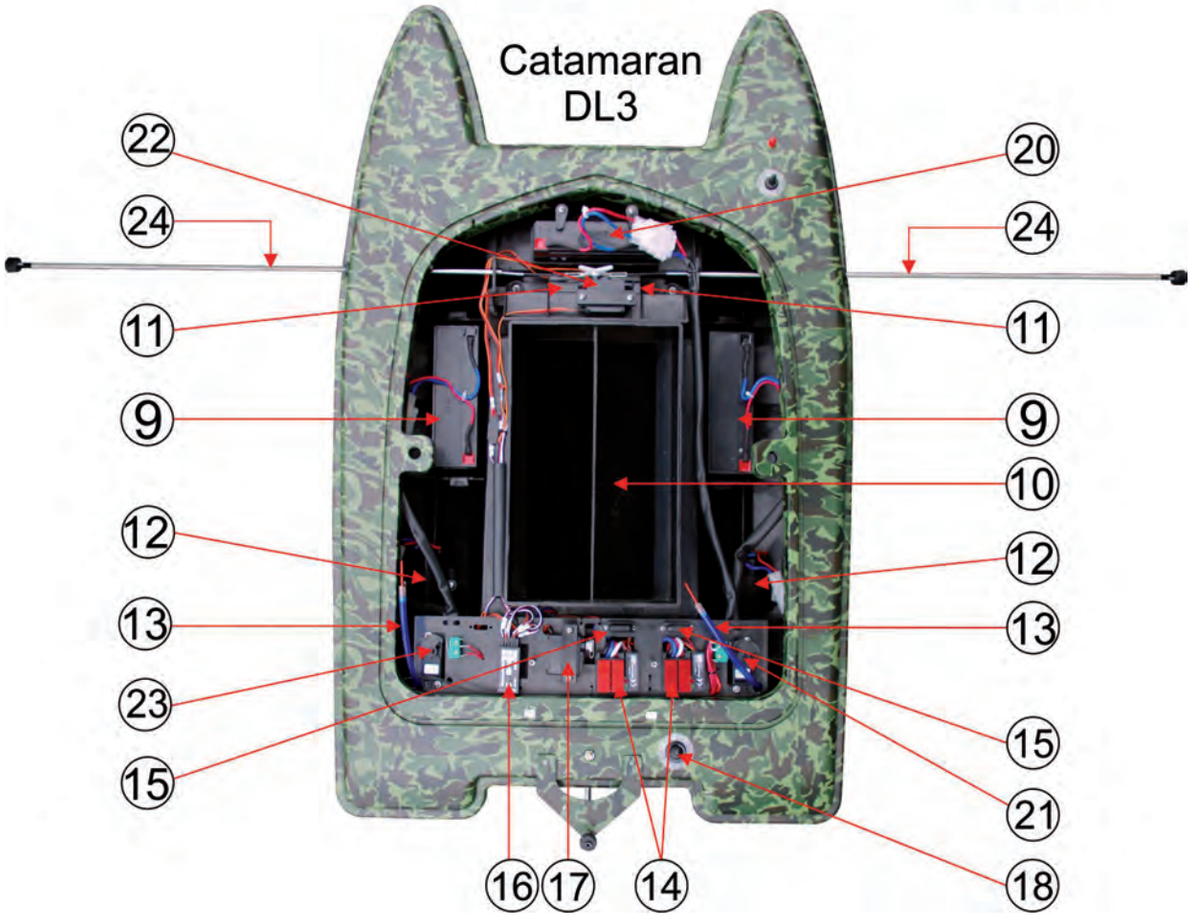
Catamaran
S - DL1 - DL3



Catamaran S

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 4 26/07/12 16:00





A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 5 26/07/12 16:00

Légende

① **Poignée de transport**

② **Capot amovible**

③ **Fixation du capot**
Permet de maintenir le capot en place ou de l'ôter afin d'intervenir sur les éléments internes de l'amorceur.

④ **LED de position avant.**
6 LED blanches permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

⑤ **LED de position arrière.**
2 LED rouges permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

⑥ **Interrupteur ON/OFF de mise sous tension échosondeur** (optionnel)

⑦ **Pas de vis antenne échosondeur** (optionnel)

⑧ **Lâche ligne arrière**
Commun à tous les modèles de catamaran, le lâche ligne arrière permet le transport de 1 ligne.

⑨ **Batteries principales**
Il s'agit de 2 accumulateurs au plomb 6V/ 12 Ah placés dans chacune des coques de l'amorceur.
Pour connaître le mode d'emploi relatif au chargement et à l'utilisation de la batterie, reportez-vous à la page 11

⑩ **Bac et trappe d'amorçage**
Le bac d'amorçage permet de transporter les amorces jusqu'au lieu de pêche. La capacité maximale du bac est de 5 kg.
Ce bac est divisé en deux sur les modèles DL1 et DL3.

⑪ **Servomoteur de trappe**
Permet d'ouvrir ou de fermer la trappe d'amorçage. Sur les versions DL1 et DL3, qui possèdent un double bac, 2 servomoteurs permettent de manœuvrer chaque volet indépendamment.

⑫ **Moteurs**
Les catamarans ANATEC sont pourvus de 2 moteurs ventilés qui assurent la propulsion du bateau. Ils se situent dans chacune des coques.

⑬ **Tubes graisseurs des arbres d'hélices**
Ils permettent de lubrifier les arbres d'hélices à l'aide de la bombe de graisse fournie.
Pour connaître les modalités et précautions de graissage, reportez-vous à la page 11.

⑭ **Variateurs de vitesse**
Deux variateurs (un par moteur) contrôlent la vitesse des moteurs indépendamment.

⑮ **Fusibles**
Ils protègent les variateurs de vitesse contre tout blocage des moteurs.
(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)

⑯ **Récepteur radio**
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.

⑰ **Servomoteur de lâche ligne arrière.**

⑱ **Interrupteur ON/OFF mise sous tension du bateau.**

⑲ **Interrupteur ON/OFF allumage des feux** (uniquement sur modèle S).

⑳ **Batterie de secours** (uniquement sur les modèles DL1 et DL3).
Un accumulateur au plomb 6 volt/4Ah permet une autonomie supplémentaire de 10 minutes.

㉑ **Inverseur d'alimentation** (uniquement sur les modèles DL1 et DL3).
Lorsque les accumulateurs principaux sont vides, l'inverseur permet de basculer l'alimentation de l'amorceur sur la batterie de secours.

㉒ **Servomoteur de lâche ligne** (uniquement sur le modèle DL3), il permet le transport de 2 lignes supplémentaires.

㉓ **Servomoteur pour l'allumage des feux** (uniquement sur les modèles DL1 et DL3).

㉔ **Tubes de lâche ligne avant** (uniquement sur le modèle DL3).

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 6 26/07/12 16:00

Généralités

Le catamaran est le nec plus ultra des amorceurs, sa forme typique, lui assure une parfaite flottaison et une stabilité à toute épreuve même dans les conditions les plus extrêmes (vent et vagues).
Situés de chaque côté de la coque, deux moteurs ventilés donnent la puissance nécessaire pour naviguer à plus de 5 km/h à pleine charge. Le contrôle de ces moteurs se fait indépendamment l'un de l'autre ce qui permet de diriger le bateau.
Cette particularité assure une maniabilité parfaite du catamaran et lui confère la capacité de tourner sur place. C'est un atout majeur lorsque la dépose des lignes doit être très précise (en bordure ou sous des frondaisons).

Le catamaran se décline en 3 versions, le modèle « Standard » S et 2 modèles « Deluxe » DL1 et DL3 permettant de déposer respectivement 1 ou 3 lignes.
Les modèles « Deluxe » possèdent une batterie de secours ainsi qu'un bac d'amorçage composé de 2 parties indépendantes.

Pour faciliter le transport et la mise à l'eau, les catamarans sont munis d'une poignée.

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place des batteries principales.

Les batteries sont fournies chargées, inutile de la remettre en charge lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter les batteries, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle en dévissant les papillons de fixation, placez les batteries dans les logements prévus à cet effet (de chaque côté de la coque) et procédez à leur connexion.

Mise en place de la batterie de secours (sur modèle DL1 et DL3).

Placez l'accumulateur de secours dans le logement situé à l'avant du bateau.
Attention, l'amorceur ne doit jamais naviguer sans que la batterie de secours ne soit connectée. Dans le cas contraire, lorsque les accumulateurs principaux seront déchargés, il sera impossible de faire revenir le bateau.

Mise sous tension de la télécommande.

La télécommande (MX12 / MX16) est fournie avec un accumulateur rechargeable intégré de haute capacité.
Avant de mettre la télécommande sous tension, il est nécessaire de mettre en charge l'accumulateur.
Connectez le chargeur fourni à la prise de charge située sur le côté droit de la télécommande.
Le temps de charge est d'environ 12 heures.
Attention, durant toute la durée de charge, la télécommande doit être en position « OFF » (interrupteur vers le bas). Ne jamais allumer l'émetteur tant qu'il est relié au chargeur.
Une fois chargée, la télécommande peut être mise sous tension. Pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Fermeture du capot bateau.

Bien centrer le capot sur les deux vis en plastique. Insérer celui-ci sans forcer et replacer les papillons en serrant modérément.

Mise sous tension du bateau.

Avant de positionner l'interrupteur général (18) sur position ON, assurez-vous :
- que la télécommande est sous tension et que le niveau de charge des piles est satisfaisant.
- que les batteries sont branchées correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau.

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Lors de la mise en marche, le variateur recherche le programme de fonctionnement, cette étape dure quelques secondes, pendant ce délai, vous n'avez pas le contrôle du moteur.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau
Concernant la conduite du bateau et l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à la notice de fonctionnement de la télécommande.
Avant de procéder à la dépose des lignes et l'amorçage en condition réelle de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers).

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 7 26/07/12 16:00

Télécommandes GRAUPNER MX12 et MX16

MX12 – Catamaran « S »

MX16 – Catamaran DL1 & DL3

Caractéristiques

Légères et très faciles d'utilisation, elles dirigent avec une grande précision toutes les manœuvres du bateau : propulsion, direction, amorçage, largage des lignes…

Le modèle catamaran «Standard» (S) est livré avec une télécommande GRAUPNER MX 12 (6 voies de commandes) tandis que le modèle catamaran «DeLuxe» (DL1 et DL3) est livré avec une télécommande GRAUPNER MX 16 (8 voies de commande).
Ces 2 télécommandes profitent de la dernière technologie HoTT de communication bidirectionnelle à 2,4 GHz. Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grâce à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 350 m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.

L'alimentation est assurée par une batterie NiMH 2000 mAh rechargeable (notez qu'il n'est pas nécessaire de sortir la batterie de la télécommande pour la recharger).

Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une protection en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

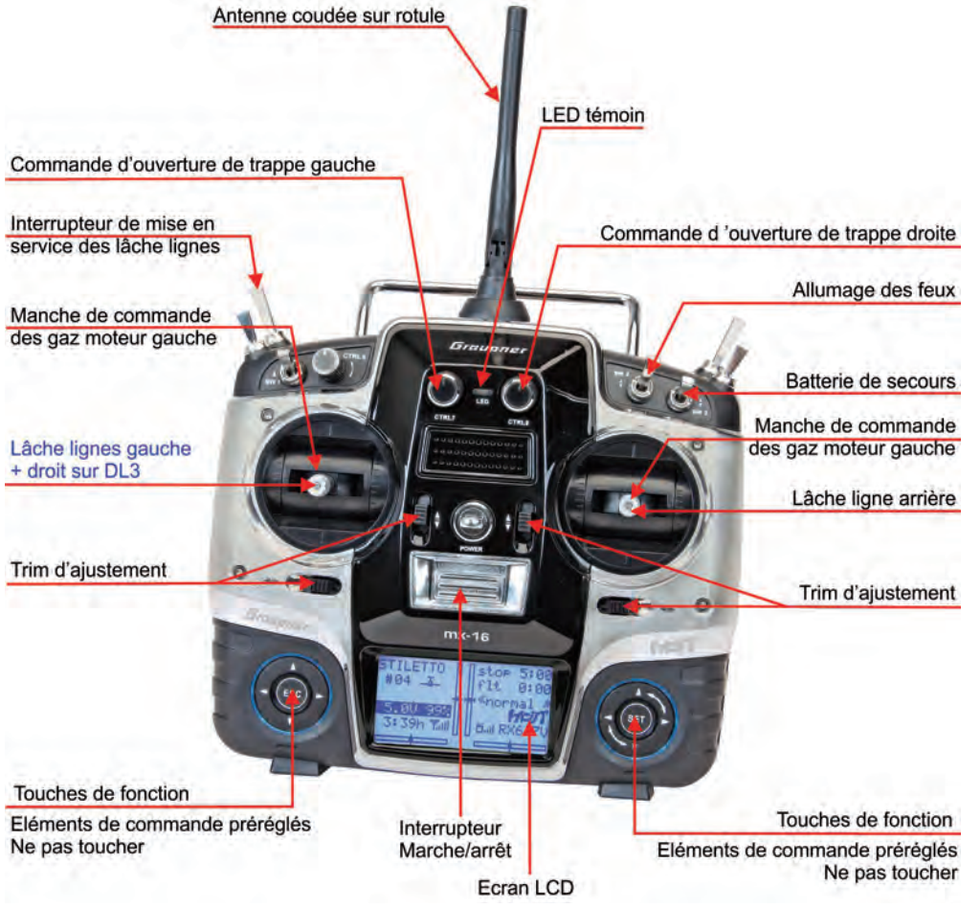
Caractéristiques spécifiques communes MX16 / MX12 :

- Radiocommande de technologie Graupner HoTT en 2,4 GHz de dernière génération.
- Communication bidirectionnelle entre émetteur et récepteur.
- Temps de réaction ultra rapides grâce à une transmission directe des données du processeur principal au Transceiver en 2.4 GHz.
- Antenne courte repliable.
- Procédure Binding simple et rapide (réattribution des canaux de communication).
- Ecran bleu rétroéclairé, riche en contraste, permettant un contrôle parfait de tous les paramètres de réglage.
- Attribution libre de tous les interrupteurs.
- Fonction Key-Lock (verrouillage) pour éviter toute manipulation par inadvertance.
- Réglage de la course servo sur toutes les voies.
- Sub-Trimm pour le réglage du neutre de tous les servos.
- Chronomètres / Compte à rebours avec fonction Alarme.
- Plage de tension de fonctionnement du récepteur extrêmement large (de 3,6 V à 8,4 V).
- Alerte en cas de tension trop faible.
- Insensibilité maximale aux interférences grâce au mode fréquence Hopping et à la large plage de fréquence.
- Possibilité de mise à jour par un port USB.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 8 26/07/12 16:00

Eléments de commande de l'émetteur MX-12 (catamaran S)

Eléments de commande de l'émetteur MX-16 (catamaran DL1 & DL3)


Antenne coudée sur rotule
LED témoin
Commande d'ouverture de trappe gauche
Interrupteur de mise en service des lâche lignes
Commande d 'ouverture de trappe droite
Allumage des feux
Manche de commande des gaz moteur gauche
Batterie de secours
Manche de commande des gaz moteur gauche
Lâche lignes gauche + droit sur DL3
Lâche ligne arrière
Trim d'ajustement
Trim d'ajustement
Touches de fonction
Eléments de commande préréglés Ne pas toucher
Interrupteur Marche/arrêt
Ecran LCD
Touches de fonction
Eléments de commande préréglés Ne pas toucher

Pour plus d'informations concernant le fonctionnement des télécommandes, consultez les notices détaillées respectives jointes avec celles-ci.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 9 26/07/12 16:00

Mode d'emploi du catamaran en conditions de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Le bac d'amorçage, en acier inoxydable, est placé en position centrale ce qui confère au bateau une excellente stabilité même chargé.

La télécommande permet une ouverture progressive de la trappe ce qui autorise un arrosage de la zone de pêche. Sur les modèles DL1 et DL3, le bac est divisé en 2 compartiments. Les 2 trappes peuvent s'ouvrir indépendamment ce qui permet des amorçages précis et ciblés.

Le bac peut contenir jusqu'à 5 kg (2 x 2.5 Kg pour les DL1 et DL3) et peut être utilisé pour transporter n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farines).
Avant de mettre les amorces dans le bac, il est important de vérifier que le bateau et la télécommande soient sous tension. Les bacs doivent être fermés par l'activation du potentiomètre de la télécommande.
Attention, n'activez jamais la trappe manuellement.

Concernant la dépose des lignes, le bateau est équipé d'un ingénieux système permettant de transporter et de déposer les montages facilement, en toute fiabilité.La dépose est très précise et le montage toujours pêchant.

Mode opératoire :

- Remonter la tige souple qui passe à l'intérieur de la tringlerie.
- Passer la boucle de l'émerillon du bas de ligne sur cette même tige. (Pour plus de praticité, il est conseillé d'utiliser des émerillons à anneau).
- Coiffer l'ensemble à l'aide du capuchon caoutchouc.
- Accrocher l'hameçon sur l'aimant prévu à cet effet. (Cela permettra au bas de ligne de rester hors de l'eau pendant la durée le transport).
- A l'endroit désiré, il suffit d'actionner la commande pour larguer le montage.

Notez qu'il est également possible de passer le bas de ligne dans la trappe par dessous. Il sera largué lors de l'ouverture de celle-ci en même temps que l'amorçage.

Sur la version DL3 (option 3 lignes), on trouve un système supplémentaire destiné à transporter 2 autres lignes en plus de la ligne principale.

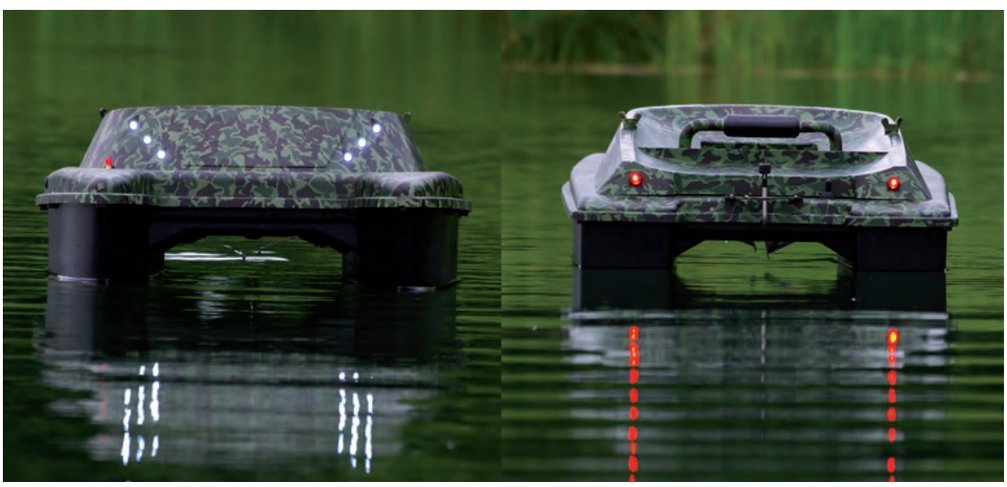
- Positionner les barres latérales rigides, puis passer la tige souple à l'intérieur. Effectuer ensuite les mêmes opérations que précédemment.

L'option 3 lignes permet d'emmener trois lignes en même temps et de les lâcher séparément. Les deux attaches lignes supplémentaires sont disposées sur les côtés du bateau, à l'avant. Chaque lâche ligne est commandée indépendamment grâce à la télécommande.

Pour toutes les manipulations liées à l'amorçage et à la dépose des lignes, il est préférable de faire des essais de fonctionnement à vide et hors de l'eau.

Eclairage

Pour une utilisation nocturne ou par mauvais temps, le catamaran est équipé de 6 diodes ultra puissantes blanches, à l'avant et de 2 diodes rouges à l'arrière permettant de repérer la position du bateau, même à très grande distance. Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.



A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 10 26/07/12 16:00

Conditions d'utilisation et précautions

Etanchéité

A l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité.
Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait être court-circuité.
Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.
Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).
Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.
La télécommande n'est pas étanche et est très sensible à l'eau. Même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement de la batterie et autonomie

Connectez le cordon de sortie du chargeur à celui de la batterie à charger.
Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts – 50 Hz
Le temps de charge est de 12 heures pour une batterie de 12 Ah (avec un chargeur de 1000 mAh).
Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.

Ne laissez jamais la batterie déchargée, rechargez-la dès que possible.
Une batterie chargée à fond garde la charge pendant 20 mois.
Si vous laissez la batterie une longue période sans utilisation, procédez à une charge de maintien de 30 minutes tous les mois.
Attention, ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.
Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.
La batterie contient de l'acide extrêmement corrosif, en cas de choc, l'acide peut s'échapper des accumulateurs et causer des dégâts importants.

Niveau autonomie, tous les modèles de catamaran sont équipés de 2 batteries au plomb 6V 12A leur assurant une autonomie de 90 mn. Sur les modèles DL1 et DL3 une batterie de secours de 6V/4Ah est également embarquée afin de parer à toute panne des batteries principales. Une simple commutation à partir de la télécommande, permet de bénéficier de 15 minutes d'utilisation supplémentaires.
Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.
Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.
Un témoin de charge de batterie est situé à l'arrière du bateau.
LED clignotant verte : batterie plaine
LED clignotante orange : batterie faible
LED clignotante rouge : batterie vide

Fonction du fusible

Les 2 fusibles d'origines sont de 10 A (1 pour chaque moteur). Ils sont prévus pour des variateurs de 40R.
Les portes fusibles sont positionnés sur la plaquette électrique à l'intérieur du bateau (15), pour accéder à chacun des fusibles, il faut ôter le capuchon noir qui les recouvre.
Les fusibles protègent uniquement les variateurs de vitesse contre un blocage accidentel des hélices par un corps étranger.
Ne jamais remplacer un fusible par un pontage ou un fusible d'ampérage plus élevé. En cas de blocage de l'hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d'incendie.
Le fusible ne protège en aucun cas d'autres éléments de l'amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d'incendie.
Notez qu'en utilisant exclusivement des batteries ANATEC, vous évitez les risques liés aux inversions de polarité.

Graissage

Un bon graissage de l'arbre d'hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l'eau remonte le long de l'arbre jusque dans la coque.
Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.
Notez qu'il n'est pas nécessaire d'effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l'eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d'hélices, il n'est pas nécessaire de graisser.
Mode opératoire :
Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.
Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l'extrémité rouge à la bombe de graisse.
Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner les moteurs à bas régime pendant l'opération.
Lorsque vous observez la graisse sortir par l'hélice à l'extérieur du bateau, vous pouvez stopper l'opération.
Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée. Utilisez exclusivement la graisse fournie avec le bateau.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l'amorceur avec la batterie à l'intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 11 26/07/12 16:00

Utilisation de l'écho sondeur **ALF 30 / ALF 100**

Si vous avez opté pour un modèle de bateau équipé d'origine d'un écho sondeur (ALF30 ou ALF100), la notice qui suit vous permettra de vous familiariser avec les différentes fonctions.

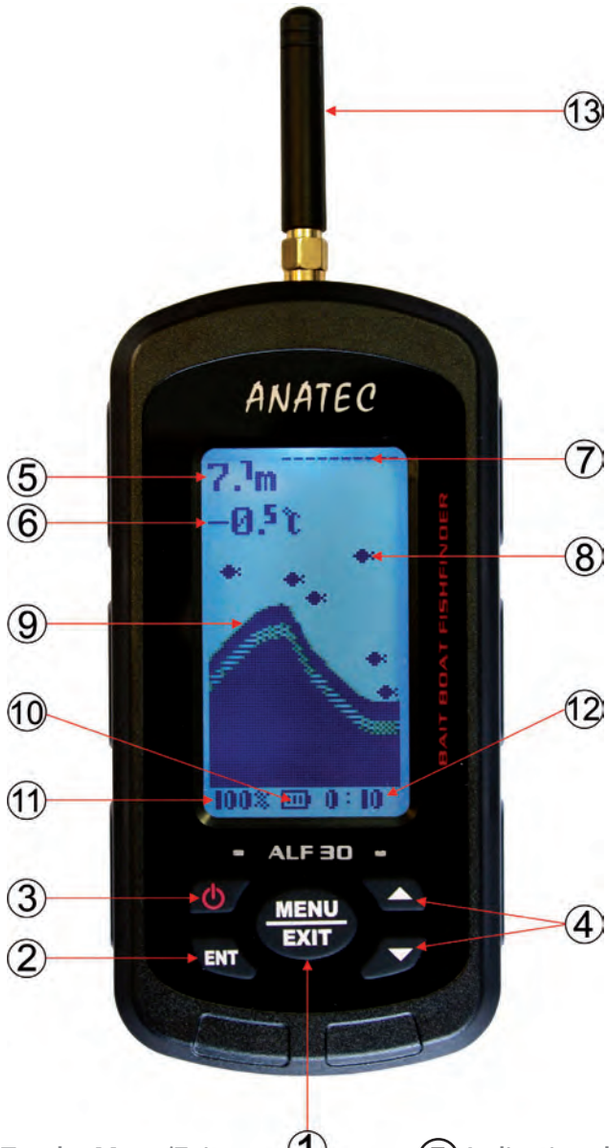
Si vous avez choisi une version de bateau non équipée, notez qu'il est possible de vous procurer et de monter vous-même les deux modèles de sondeurs sur votre bateau. Dans ce cas vous recevez un kit comprenant les pièces nécessaires au montage.

Quel que soit le modèle de sondeur choisi, l'équipement du bateau comprend :
- Un boîtier de transmission électronique avec une antenne.
- Un boîtier de réception (écran) avec antenne.
- Une sonde (d'angle 80°) installée sous la coque.
- Un interrupteur de mise sous tension pour activer ou désactiver le sondeur.

ALF 30

• Description du récepteur (écran)

Taille de l'écran 63 x 35 mm - 128 X 64 pixels



1. Touche Menu/Exit
2. Touche Entrée
3. Touche de mise sous tension
4. Touche de navigation dans le menu
5. Indication de profondeur
6. Indication de température
7. Ligne de surface de l'eau
8. Icone de poisson
9. Tracé du fond
10. Niveau de batterie
11. Indication de sensibilité
12. Indication de l'échelle de profondeur
13. Antenne démontable

• Mise en service du récepteur

- Dévissez la vis centrale du compartiment pile et enlevez le capot en le faisant glisser vers le bas.
- Insérez 4 piles LR6 AAA.
- Appuyez brièvement sur le bouton rouge « POWER » pour mettre l'appareil sous tension.

Lorsque le récepteur reçoit le signal radio de l'émetteur, l'image se met à défiler sur l'écran.

Si le bateau n'est pas dans l'eau, l'écran ne montre pas la ligne de fond.

Les informations se présentent sur l'écran sous forme d'un graphe. Ce dernier défile de la droite vers la gauche, la dernière valeur est celle située le plus à droite.

La touche de mise sous tension permet également d'activer le mode démo du sondeur. Pour cela, il suffit d'appuyer 3 secondes sur le bouton.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 12 26/07/12 16:00

• Etude des fonctions accessibles depuis le menu

Touche MENU / EXIT

Appuyez sur cette touche pour entrer dans le menu.

Appuyez encore pour en sortir.

Lorsque l'appareil est dans le mode MENU, les indications de sensibilité, niveau de batterie et échelle de profondeur, situées en bas de l'écran, disparaissent.

Utilisez les flèches pour faire défiler les chapitres du menu.

Appuyez sur la touche ENT pour entrer dans un chapitre. Le cadre du chapitre devient alors plus épais.

Utiliser les flèches pour régler le paramètre du chapitre.

Appuyez sur ENT pour confirmer le réglage. La surépaisseur du cadre disparaît.

Appuyez sur EXIT pour revenir au fonctionnement normal. La barre d'indication du bas réapparaît.

Notez qu'en en mode opérationnel, la touche ENT permet de geler le défilement de l'écran. Une deuxième impulsion permet de reprendre le défilement. Ceci peut être utile pour étudier un détail de l'image.

Lorsque l'écran est gelé, il affiche HOLD.

Langue (language)

Sélectionnez votre langue préférée.

Unités (unit)

Ce paramètre permet de définir l'unité de mesure pour les longueurs (profondeur) et les températures.

Rétro éclairage : (backlight)

Permet d'activer l'éclairage de l'écran. Celui-ci peut être activé manuellement (ON) ou automatique en fonction de la luminosité extérieur (AUTO).

Contraste (contrast)

Le contraste accentue la lisibilité des indications qui apparaissent sur l'écran.

Réinitialisation (Load DFT)

Réinitialise les paramètres par défaut de l'appareil.

Monitor SEL

Cette fonction permet de sélectionner l'information figurant en haut à gauche de l'écran, juste en dessous de l'indication de profondeur.

Les possibilités sont : température de l'air, température de l'eau ou niveau de charge de la batterie de l'émetteur situé dans le bateau.

BAT alarm

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'écho sondeur. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription VTGLOW apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Notez que pour désactiver cette alarme, il faut spécifier une valeur d'alarme de 0.

Echelle de profondeur (Depth range)

Celle-ci définit la profondeur maximale montrée sur l'écran. C'est-à-dire la profondeur correspondant à la ligne horizontale située en bas de l'écran. Les différentes échelles possibles sont 3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 et 40 mètres.

Si l'échelle de profondeur est en mode AUTO le récepteur adapte lui-même l'échelle en fonction de la profondeur.

La ligne de surface de l'eau représente la profondeur 0 et est représentée par une ligne en pointillés. Elle est très utile pour estimer la profondeur à laquelle se trouvent les poissons en fonction de l'échelle de profondeur indiquée en bas à gauche de l'écran.

Canal (Channel)

Pour l'utilisation en mode sans fil il faut laisser ce paramètre sur CH1.

Sensibilité (sensitive)

Le réglage de ce paramètre agit sur la sensibilité de la sonde.

Lorsque l'eau est claire ou qu'il y a beaucoup de fond, il est conseillé d'augmenter la sensibilité. A contrario, lorsque l'eau est trouble ou agitée il est préférable de diminuer la sensibilité pour limiter les échos parasites.

Identification poissons (fish ID)

Cette fonction détermine le mode d'affichage des échos détectés. Lorsqu'elle est activée, le sondeur analyse les retours d'échos et différencie ceux qui sont des poissons de ceux qui ne sont que des structures ou objets inertes.

Les échos sont donc retranscrits sous la forme d'une petite icone de poisson.

Il est important de comprendre que le sonar ne peut pas toujours faire la différence entre un poisson ou un objet flottant entre deux eaux, il est donc possible qu'il vous montre un poisson là où il n'y en a pas.

Pour analyser au maximum les couches d'eau, nous recommandons de désactiver la fonction Fish ID et d'étudier seulement les retours d'écho réels.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 13 26/07/12 16:00

ALF 100

• Description du récepteur (écran)

Taille de l'écran 94 X 64 mm – 240 X 128 pixels
Le sondeur ALF 100 est livré avec un support

1. Touche power/Exit
2. Touche Entrée
3. Touche menu
4. Touche de navigation dans le menu
5. Indication de profondeur
6. Indication de température
7. Ligne de surface de l'eau
8. Icone de poisson
9. Indication de profondeur de l'écho
10. Tracé du fond
11. Echelle de profondeur
12. Niveau de batterie
13. Antenne démontable

• Mise en service du récepteur

- Dévissez la vis centrale du compartiment pile et enlevez le capot en le faisant glisser vers le bas.
– Insérez 8 piles LR6 AAA.
– Appuyez sur le bouton « POWER & EXIT KEY » pour mettre l'appareil sous tension.

• Etude des fonctions accessibles depuis le menu

Langue (language)
Sélectionnez votre langue préférée

Unités (unit)
Ce paramètre permet de définir l'unité de mesure pour les longueurs (profondeur) et les températures.

Bip touche (Beeper)
Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émettra un bip sonore à chaque pression de touche.

Réinitialisation (System Reset)
Réinitialise les paramètres par défaut de l'appareil.

Simulateur (simulator)
Le simulateur vous permettra de visualiser l'écran comme si vous étiez en condition réelles de sondage.

Echelle de profondeur (depth range)
Celle-ci définit la profondeur maximale montrée sur l'écran, c'est-à-dire la profondeur correspondant à la ligne horizontale située en bas de l'écran. Les différentes échelles possibles sont 3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 et 40 mètres.
Si l'échelle de profondeur est en mode AUTO le récepteur adapte lui-même l'échelle en fonction de la profondeur.
La Ligne de surface de l'eau représente la profondeur 0 et est représentée par une ligne en pointillés. Elle est très utile pour estimer la profondeur à laquelle se trouvent les poissons en fonction de l'échelle de profondeur indiquée en bas à gauche de l'écran

Zoom (Zoom range)
La fonction zoom permet le grossissement de certains détails montrés à l'écran, cela peut être des signaux de poissons ou certaines parties du relief du fond.

Rétro éclairage : (back light)
Permet d'activer l'éclairage de l'écran avec 10 niveaux de luminosité différents.

Contraste (contrast)
Le contraste accentue la lisibilité des indications qui apparaissent sur l'écran.

Overlap Data
Cette fonction permet de sélectionner l'information figurant en haut à gauche de l'écran, juste en dessous de l'indication de profondeur.
Les possibilités sont : température de l'air, température de l'eau ou niveau de charge de la batterie de l'émetteur situé dans le bateau.

Alarme de profondeur (depth alarm)
L'appareil émettra un bip sonore lorsqu'un seuil de profondeur minimal est atteint.
Vous pouvez régler ce seuil manuellement.

Alarme poisson (Fish Alarm)
Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émet un bip sonore à chaque fois qu'un écho de poisson est détecté.

A4-NOTICE ANATEC CATAMARAN.indd 14 26/07/12 16:00

Alarme batterie sondeur (Main Battery)

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'écho sondeur. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription Main VTG Low apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Alarme batterie bateau (Boat Battery)

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie du bateau. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription Boat VTG Low apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Sensibilité (sensitive)

Le réglage de ce paramètre agit sur la sensibilité de la sonde.

Lorsque l'eau est claire ou qu'il y a beaucoup de fond, il est conseillé d'augmenter la sensibilité. A contrario, lorsque l'eau est trouble ou agitée il est préférable de diminuer la sensibilité pour limiter les échos parasites.

Identification poissons (fish ID)

Cette fonction détermine le mode d'affichage des échos détectés.

Lorsqu'elle est activée, le sondeur analyse les retours d'échos et différencie ceux qui sont des poissons de ceux qui ne sont que des structures ou objets inertes.

Les échos sont donc retranscrits sous la forme d'une petite icone de poisson.

Il est possible de régler le niveau de sensibilité de la fonction « fish ID » afin d'éliminer les signaux les plus faibles et de ne conserver que les plus forts.

Il est important de comprendre que le sonar ne peut pas toujours faire la différence entre un poisson ou un objet flottant entre deux eaux, il est donc possible qu'il vous montre un poisson là ou il n'y en a pas.

Pour analyser au maximum les couches d'eau, nous recommandons de désactiver la fonction « Fish ID » et d'étudier seulement les retours d'écho réels.

La ligne grise (Magic GrayLine)

Le modèle de sondeur ALF100 possède une fonction très intéressante qui vous permettra d'apprécier la densité du fond. Ainsi, selon la force du signal reçu, l'image sera constituée de pixels plus clairs ou plus sombres.

Avec la configuration de base (ON) plus la force du signal est importante, plus la zone sera représentée par des pixels clairs (synonyme de fond dur). Inversement, des signaux faibles se traduiront par des zones de pixels clairs (synonyme de fond mou).

Il est possible d'inverser l'interprétation du signal en cochant « INVERSED ».

Filtre bruit (Noise Filter)

La fonction « Noise Filter » permet d'éliminer les signaux parasites et d'obtenir une image plus claire à l'écran.

En fonction de l'ampleur des perturbations alentours (turbulences, sources électriques ou mécaniques) il est possible de régler le niveau du filtre.

Problèmes fréquents

Si vous rencontrez des problèmes avec votre appareil nous vous invitons à lire soigneusement ce chapitre avant de contacter le service après-vente.

Rien n'apparaît à l'écran à l'allumage

Assurez-vous que la polarité des piles est respectée et aussi qu'elles contiennent suffisamment de charge.

Le sondeur fonctionne mais le défilement de l'image sur l'écran ne se fait pas ou est stoppé.

- Des obstacles sont présents entre le transmetteur et le récepteur et gênent la bonne réception du signal.
- Le bateau se situe au-delà de la zone couverte par le signal radio. La portée de ce dernier est de 350 mètres maximum. Passé cette distance le signal reçu risque d'être inconsistant voire inexistant.

Notez que le signal radio peut être fortement perturbé et diminué par les conditions météorologiques (pluie ou ciel couvert avec une humidité importante). Dans certains cas, la portée du signal de transmission peut être divisée par deux.

Pour améliorer la transmission, nous conseillons de tenir le récepteur incliné vers l'avant avec l'antenne orienté en direction de la surface de l'eau.

- Le signal interfère avec d'autres instruments qui utilisent la même fréquence de transmission (433Mhz).
- La profondeur est trop faible ou trop importante. L'appareil a une étendue de profondeur allant de 0,6 mètre jusqu'à 30 mètres.

L'image donne peu de détails ou, au contraire, est parasitée

- La sonde peut être sale ce qui gêne son bon fonctionnement.
- Le signal est perturbé par d'autres instruments causant du bruit électro-magnétique.
- L'eau est turbulente ou chargée de matières en suspension.

COUV ANATEC CATAMARAN.indd 15 26/07/12 15:20

COUV ANATEC CATAMARAN.indd 2 26/07/12 15:19